

	BGF NYTK	C1	Compréhension écrite	
	Français du Tourisme et de l'Hôtellerie		60 minutes	20 points
	Modèle			

EXECUTEZ LES TACHES SUIVANTES ET REPORTEZ VOS REPONSES SUR LA FEUILLE DE REPONSES CI-JOINTE.

Lisez le texte suivant et faites les exercices relatifs au texte.

Texte A

Le trafic maritime entre la Corse et Marseille de nouveau perturbé par une grève

Pour la troisième fois en moins de six semaines, le trafic maritime entre la Corse et Marseille était paralysé, jeudi 1er avril, par une grève illimitée des marins CGT des compagnies Société nationale Corse Méditerranée (SNCM) et Compagnie méridionale de navigation (CMN), qui dénoncent l'arrivée d'un concurrent privé italien sur la desserte de l'île. «*Tout est bloqué aujourd'hui. Le mouvement sera reconduit demain [vendredi], et nous ferons le point après une réunion avec l'exécutif corse*», a déclaré le secrétaire général de la CGT des marins, Frédéric Alpozzo.

Majoritaire chez les marins de la SNCM et de la CMN, la CGT devrait être reçue vendredi matin à Ajaccio par le président du conseil exécutif de la Collectivité territoriale de Corse (CTC), Paul Giacobbi. Les six rotations prévues jeudi par les deux compagnies, bénéficiaires de la délégation de service public entre Marseille et la Corse, ont été annulées. Mais le trafic entre la Corse et Toulon et Nice, ainsi qu'avec l'Italie, a été normalement assuré par la compagnie Corsica Ferries, battant pavillon italien.

Dix mouvements de navires étaient, selon les horaires de la SNCM et de la CMN, prévus vendredi, premier jour des vacances de Pâques et point de départ de la saison touristique. Selon Frédéric Alpozzo, la CGT ne prévoit pas de bloquer les ports insulaires comme elle l'avait fait en février, empêchant les navires de Corsica Ferries d'accoster, sauf à Calvi sous la protection des forces de sécurité.

C'est la décision de la compagnie italienne Moby Lines, qui dessert déjà la Corse depuis deux ports italiens, d'opérer depuis la France qui a mis le feu aux poudres. La CGT refuse surtout que Moby Lines bénéficie de l'aide versée depuis des années à toute compagnie maritime opérant sur la Corse par l'Office des transports de la Corse. Le président de l'Assemblée de Corse Dominique Bucchini a apporté, jeudi soir, son soutien aux grévistes, dans une lettre au gouvernement où il réclame un «*moratoire au niveau d'une concurrence déjà très vive*».

«*Pour l'instant, nous sommes David, et Corsica Ferries, c'est Goliath*», a commenté le directeur de Moby Lines Europe, Hartmut Puscmann. Corsica Ferries est numéro un du transport de passagers sur la Corse avec environ 60 % de parts de marché. Cette nouvelle grève a provoqué l'exaspération d'une large partie de l'opinion publique insulaire et de nombreuses critiques, l'opposition UMP et les organisations patronales demandant une nouvelle fois l'application d'un service minimum.

I. 1-6 Indiquez si les informations suivantes sont vraies (V) ou fausses (F).

1. La compagnie italienne Corsica Ferries s'occupe de transporter des touristes à des îles désertes.
2. Pendant la grève, aucune compagnie n'assure le trafic maritime entre la Corse et les villes du sud de la France.
3. Pour SNCM et CMN la saison touristique était censée de commencer au début des vacances de Pâques.
4. Les grévistes envisagent de bloquer les ports afin d'empêcher le fonctionnement normal des compagnies concurrentes.
5. Moby Lines possède environ le 40% du marché du transport des passagers sur la Corse.
6. Beaucoup d'habitants de la Corse sont contre la grève en question.

II. 7-10 Trouvez dans le texte les expressions ou les mots correspondants.

7. sans durée déterminée
8. voyage aller-retour
9. le navire se place dans le quai
10. déclencher un conflit

Texte B

Dans le cadre de la révision de sa politique énergétique, le gouvernement travailliste a annoncé qu'il envisageait la construction de nouveaux réacteurs pour remplacer un parc vieillissant.

Le principal objectif est la baisse des émissions de gaz à effet de serre d'environ 20 millions de tonnes par an d'ici à 2020. Cela passe par la modernisation du parc et par le recours croissant aux énergies renouvelables.

A lire ce document publié à l'issue d'une consultation publique lancée en janvier, le secteur privé devra assurer le coût du démantèlement et de la construction des nouvelles centrales.

A l'évidence, par mesure d'économies en ce temps de déficit budgétaire grandissant, le gouvernement a refusé d'octroyer des aides. Pour limiter les protestations écologistes et des riverains, la nouvelle génération de réacteurs sera installée sur les sites existants.

Après une vingtaine d'années de statu quo sur cette question, l'électronucléaire britannique se trouve à un moment charnière de son histoire. Le Royaume-Uni compte aujourd'hui douze centrales nucléaires, dont neuf doivent être fermées d'ici à 2015. Si ces réacteurs fournissent actuellement environ 20% de l'électricité du pays, ils ne représenteront plus que 10% de la production dans une décennie et 4% en 2020.

A cette échéance, le rapport Energy Review prévoit que les énergies renouvelables, en particulier éolienne, devront couvrir 20% des besoins.

Ces orientations représentent une volte face gouvernementale. En effet, le Livre Blanc sur l'énergie, publié en 2003, n'avait pas retenu l'option d'une relance du nucléaire mais au contraire le développement des énergies renouvelables.

Le rapport publié a provoqué une levée de boucliers des organisations écologistes qui dénoncent «l'obsession nucléaire» de M. Blair. Greenpeace rappelle le nombre impressionnant d'accidents qui ont ponctué la longue histoire de l'usine nucléaire de Sellafield, le plus vieux complexe européen de stockage et de retraitement des déchets radioactifs.

Au sein du parti travailliste, de nombreuses voix se sont aussi élevées pour dénoncer une décision qui aurait été prise sous la pression des milieux d'affaires.

En raison des différentes autorisations administratives, notamment l'homologation de la technologie, l'association des producteurs d'électricité (AEP) estime que la mise en production de la première unité ne pourra pas intervenir avant 2020.

Enfin les règles d'appels d'offre pour le démantèlement des centrales nucléaires ne sont toujours pas fixées. L'AEP attend la publication du Livre Blanc, prévu au début 2007, avant de s'engager dans cette relance du nucléaire, dont le coût est estimé à 20 milliards de livres.

De leur côté, les énergies renouvelables ne font pas non plus l'unanimité. Le puissant lobby des défenseurs de la nature condamne la multiplication des parcs d'éoliennes.

Le Monde

III. ¹¹⁻¹⁹ **Trouvez dans le texte l'équivalent des expressions et définitions suivantes.**

11. matière fluide (CFC) provoquant l'amincissement de la couche d'ozone
12. état actuel des choses
13. machine à capter la force du vent
14. changement brusque et total d'opinion, d'attitude (en politique)
15. démonstration d'opposition
16. gestion des résidus de combustion dans les réacteurs nucléaires, contenant des substances radioactives dangereuses
17. reconnaissance, déclaration officielle de conformité au règlement
18. invitation lancée par un agent économique pour l'élaboration d'un projet
19. groupe de pression

IV. ²⁰ **Donnez un titre à l'article.**

20. A) Tony Blair, le Vert
- B) Tony Blair provoque la colère du lobby nucléaire
- C) Tony Blair remet le nucléaire à l'ordre du jour
- D) Tony Blair contre les écologistes

SOLUTIONS	FIGYELEM! ➔	Kérjük, ide ragasszon egy ÍRÁSBELI azonosító kódot! Hiánya esetén dolgozata érvénytelen.
------------------	-----------------------	--

	BGF NYTK	C1	Compréhension écrite	
	Français du Tourisme et de l'Hôtellerie		60 minutes	20 points
Modèle				
Correcteur No.1:	Correcteur No.2:	Points: <input style="width: 80px; height: 30px;" type="text"/>		

Texte A	
1.	F
2.	F
3.	V
4.	F
5.	F
6.	V
7.	illimité
8.	rotation
9.	accoster/ accoste
10.	mettre le feu aux poudres
Texte B	
11.	gaz à effet de serre
12.	le statu quo
13.	l'éolienne
14.	une volte face
15.	la levée de boucliers
16.	le retraitement des déchets radioactifs / nucléaires
17.	l'homologation
18.	l'appel d'offre
19.	le lobby
20.	C